

COMPRAS EN LAS FUERZAS ARMADAS

# Un viaje para decidirse entre los aviones de combate que ofrecen en Madrid y Tel Aviv

**HERNAN DOBRY**  
Una misión del Ministerio de Defensa, la Fábrica Argentina de Aviones (FADEA) y la Fuerza Aérea (FAA) avanzó en las negociaciones para adquirir cazabombarderos, y así reemplazar a los pocos que quedan en actividad en el país y que serán desprogramados en diciembre de 2015, durante un viaje que realizó esta semana a Madrid y Tel Aviv.

La delegación, encabezada por el secretario de Ciencia, Tecnología y Producción para la Defensa, Santiago Rodríguez, debe terminar de decidir cuál de las dos ofertas es la que más se adapta a sus necesidades: la de los Mirage F-1 o la de los Kfir C.10.

Las conversaciones se centran, especialmente, en la forma de financiación de la operación. A los españoles, que no quieren quedarse fuera del negocio, les ofrecieron pagarlos en seis o siete años, a través de cartas de crédito. Con los is-

raelíes, el tema aún no está definido ya que resta acordar las tasas de interés, los plazos, los montos y la metodología con que se abonaría.

El Ministerio de Defensa baraja la posibilidad de saldar parte del contrato con intercambio de exportaciones para que el desembolso de efectivo no sea tan grande y evitar que supere los \$ 1.217 millones (155 millones de dólares) aprobados en el Presupuesto 2014.

“En términos inversión, se está priorizando la propuesta que incluya financiamiento externo y en pesos así como la posibilidad de incorporar capacidades de mantenimiento e integración en la industria aeronáutica argentina”, resaltan desde el entorno del ministro Agustín Rossi.

Si bien visitaron ambos países, distintas fuentes que conocen de cerca los detalles de la operación confirmaron a PERFIL que la oferta israelí es

**El factor decisivo será la forma de financiación que brinden los vendedores**



**INVERSION.** Se busca reemplazar los cazas de la Fuerza Aérea con aviones Mirage españoles (arriba) o Kfir israelíes (abajo).

la que marcha a la delantera, aunque todavía sigue abierta a modificaciones en lo que respecta a las modernizaciones y equipamientos que tendrán los aviones. Con España, eso ya está todo resuelto.

Esto coincide con el documento con el asesoramiento que la FAA le envió a Rossi hace cuatro meses, donde señalaba que prefería los Kfir C.10. Tanto el Ministerio de Defensa como la Aeronáutica prefirieron no hacer comentarios al respecto.

A esto hay que sumarle que la misión mantuvo conversaciones durante su estadía en Israel con la fábrica de misiles Rafael y realizó gestiones sobre la modernización de los tanques TAM, del Ejército, y los aviones Pampa, que produce FADEA. En el primer proyecto, participa la firma israelí Elbit Systems, al igual que en el segundo donde también lo hacen las IAI (Israel Aerospace Industries).

La Argentina busca adquirir catorce Kfir C.10 por entre 200 y 280 millones de dólares, que llegarían listos para volar, con las turbinas General Electric J79 recorridas (overhaul) a cero, al igual que su estructura, y el radar Elta EL/M 2032. A esto hay que sumarle los repuestos, sistemas de armas para utilizar los misiles Sidewinder que tiene la FAA, y los entrenamientos a pilotos y técnicos que las IAI les brindarán.

BREVES

## Amenaza de la UTA

La Unión Tranviaria Automotor advirtió que se sumará al paro nacional anunciado por las CGT opositoras que conducen Hugo Moyano y Luis Barrionuevo si el Gobierno “no llama a la reflexión y no se sienta a dialogar”.

Así lo expresó su secretario general, Roberto Fernández, quien agregó que “nadie está en contra del Gobierno, sino que estamos en contra de las acciones del Gobierno”, señaló. Respecto de nuevas medidas de fuerza en reclamo de mayor seguridad para los choferes, afirmó que no las habría.

## Señalan a Boudou

El intendente de Hurlingham, el massista Luis Acuña, acusó al vicepresidente de “sustentar” una campaña mediática en su contra a través de su secretario administrativo del Senado, Juan Zabaleta. Zabaleta es concejal de ese distrito, ad honorem, y a la vez maneja la caja del Senado. La acusación contra la mano derecha de Amado Boudou se debe, según el intendente Acuña, a una “cadena de hechos orquestados en su contra”, como un informe emitido por una señal de noticias.

## Críticas penales

El gobernador de Córdoba, José Manuel de la Sota, aseguró con respecto al tratamiento del anteproyecto de reforma del Código Penal que “si fuera diputado no lo votaría” por considerar que está “a destiempo”, ya que, según opinó, ofrece “posiciones garantistas para los que violan la ley”.

“Hay que llevar garantía de paz social a los que sufren la acción de los delincuentes. Hoy es más importante garantizar la seguridad ciudadana que darles demasiadas garantías a los que violan la ley”, indicó el mandatario provincial.

## Posse, en Bahía Blanca

El intendente de San Isidro, Gustavo Posse, mantuvo un encuentro con su par de Bahía Blanca, Gustavo Bevilacqua, durante una visita a esa ciudad del sur bonaerense. “Es importante que trabajemos desde la pluralidad, desde la diversidad de voces; ése es el postulado del Frente Renovador”, destacó Posse tras el encuentro con Bevilacqua, ex miembro del Frente para la Victoria, quien el jueves se mostró junto al diputado nacional y líder del FR, Sergio Massa.

**NOTICIAS**  
Entender cambia la vida

http://NOTICIAS.perfil.com @noticiasrevista facebook.com/revistanoticias